

UNIONE EUROPEA
(European Union)



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Autorità Competente della Repubblica Italiana
(Competent Authority of the Italian Republic)

Certificato dell'Organizzazione di Addestramento Approvata (Approved Training Organisation Certificate)

Numero (Number): IT.ATO.0017

Ai sensi del regolamento (UE) n. 1178/2011 della Commissione e alle condizioni specificate di seguito,
l'ENAC certifica che:

(Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, ENAC hereby certifies):

Turin Flying Institute S.r.l.

Strada San Maurizio n.12, 10072 Caselle Torinese (TO)

è un'organizzazione di addestramento certificata ai sensi della Parte ORA, con il privilegio di fornire corsi di addestramento secondo la Parte FCL, incluso l'uso di FSTD, come elencato nell'approvazione dei corsi di addestramento allegata.

(as a Part-ORA certified training organisation with the privileges to provide Part- FCL training courses, including the use of FSTDs, as listed in the attached training course approval).

CONDIZIONI (CONDITIONS):

Il presente certificato è limitato ai privilegi e al campo di applicazione relativi alla fornitura di corsi di addestramento, incluso l'uso di FSTD, come elencato nell'approvazione dei corsi di addestramento allegata.

(This certificate is limited to the privileges and the scope of providing the training course, including the use of FSTDs, as listed in the attached training course approval.)

Il presente certificato è valido finché l'organizzazione autorizzata rispetta le Parti ORA e FCL nonché gli altri regolamenti applicabili.

(This certificate is valid whilst the approved organisation remains in compliance with Part-ORA, Part-FCL and other applicable regulations.)

Ferma restando l'osservanza delle precedenti condizioni, il presente certificato rimane valido a meno che venga ceduto, sostituito, limitato, sospeso o revocato.

(Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked.)

Data del primo rilascio: 24/02/2014
(Date of original issue)

Data di rilascio: 31/1/2023
(Date of issue)

Revisione n.: 7
(Revision No)

Firma: Direzione Operazioni Nord Ovest
(Signed) Il Direttore Ing. Eugenio Narciso
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Bollo assolto in modo virtuale Aut. Direz. Reg.
Entrate Lazio n. 135047/98 del 30/11/1998

Allegato al Certificato ATO numero IT.ATO.0017
(attachment to ATO Certificate Number):

Turin Flying Institute S.r.l.

Base Tecnica, Strada San Maurizio, n.12 10072 Caselle Torinese TO Italia

ha ottenuto il privilegio di fornire e condurre i seguenti corsi di addestramento di cui alla Parte FCL e di utilizzare i seguenti FSTD:

(has obtained the privilege to provide and conduct the following Part-FCL training course and to use the following FSTDs:)

Corso di addestramento (Training Course)	FSTD utilizzati incluso il codice a lettere del certificato (Used FSTDs including letter code of the certificate)
AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE / INTEGRATED COURSE (ATP - A)	IT-095B, IT-095C
AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE / MODULAR COURSE (ATP - A) + DISTANCE LEARNING	N.A.
COMMERCIAL PILOT LICENCE - MODULAR COURSE (CPL-A)	IT-095B, IT-095C
PRIVATE PILOT LICENCE (PPL-A) + DISTANCE LEARNING	IT-095C
CLASS RATING INSTRUCTOR - CRI + RENEWAL	N.A.
FLIGHT INSTRUCTOR - FI (A) + RENEWAL	IT-095C
INSTRUMENT RATING INSTRUCTOR IRI (A) + RENEWAL	IT-095B, IT-095C
ADVANCED APS-MCC TRAINING	IT-095A
MULTI CREW COOPERATION TRAINING COURSE (MCC A)	IT-095A
INSTRUMENT RATING (IR) (A) + RENEWAL + DISTANCE LEARNING	IT-095B, IT-095C
HIGH PERFORMANCE AIRCRAFT COURSE HPA	N.A.
PBN COURSE	IT-095A, IT-095B, IT-095C
NIGHT RATING (A)	N.A.
CONVERSION COURSE OF EXISTING NATIONAL LICENCES INTO PART FCL	N.A.
FCL.745.A ADVANCED UPRT COURSE	N.A.
MEP (land) + RENEWAL	IT-095B
SEP (land) + RENEWAL	IT-095C

La presente approvazione dei corsi di addestramento è valida purché:

(This training course approval is valid as long as):

(a) il certificato ATO non sia ceduto, sostituito, limitato, sospeso o revocato; e
(the ATO certificate has not been surrendered, superseded, limited suspended or revoked; and)

**Certificato dell'Organizzazione
di Addestramento Approvata**
(Approved Training Organization
Certificate)

**Approvazione Corsi di
Addestramento**
(Training Course Approval)

Pag. n. 3/3
Rev. 7
Data: 12/01/2023

Allegato al Certificato ATO numero IT.ATO.0017
(attachment to ATO Certificate Number):

Turin Flying Institute S.r.l.

Base Tecnica, Strada San Maurizio, n.12 10072 Caselle Torinese TO Italia

(b) tutte le operazioni vengano condotte in conformità alle Parti ORA e FCL nonché agli altri regolamenti applicabili e, se del caso alle procedure previste nella documentazione dell'organizzazione come richiesto dalla Parte ORA.

(all operations are conducted in compliance with Part-ORA, Part-FCL, other applicable regulations, and when relevant, with the procedures in the organisation's documentation as required by Part-ORA.)

Data di rilascio:
(Date of issue)

31/01/2023

Firma:
(Signed)

Direzione Operazioni Nord Ovest
Il Direttore Ing. Eugenio Narciso

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

European Union Competent Authority



FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, competent Authority of the Italian Republic, Member of European Union, hereby certifies that:

FSTD No. IT-095A

**Generic Multi Engine Jet Aeroplane
S/N: A32-059**

located at

**TURIN FLYING INSTITUTE s.r.l.
Strada San Maurizio 12, 10072 Caselle Torinese (TO) - Italy**

has satisfied the Qualification Requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of issue: 12 November 2020

**Bollo assolto in modo virtuale
aut. Direz. Reg. Entrate Lazio
n. 135047/98 del 30/11/1998**

Signed: (this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005)

Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**

Title: **Personnel Licensing & Operations
Regulation Director**

FSTD SPECIFICATIONS

- Date in service November 2020

A. Type or variant of aircraft:	Generic Multi Engine Jet Aeroplane (based on A320)
B. FSTD qualification level:	FNPT Level II MCC
C. Primary reference document	CS-FSTD A Issue 2
D. Visual System	Semi-cylindrical display with direct projection - Xplane 11 image generation software - Three channels Benq TH671ST DLP projectors - not collimated FoV: V 49 deg. - H 180 deg.
E. Motion System	N/A
F. Engine fit	two generic turbofan with autothrust rated at 27000 lbs each
G. Instrument fit	EFIS: primary flight display (2), navigation display (2), system display (1) / Autopilot with upper modes / FMS (2) / VHF/NAV(2) / ADF (2) / ESIS.
H. ACAS fit	ACAS II (close to SW 7.1)
I. Windshear	Windshear reproduction profiles available
J. Additional capabilities	Sidestick (2); smoke generator. EFB Class 1 mounting kit.Tiller (both sides). Remote debriefing station. ATIS.
K. Restrictions/Limitations	None

L. Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	YES
CAT II	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
LVTO	RVR	-	m				N/A
Recency							N/A
IFR training/check							YES / Partially (check limited to IRI/IRE assessment of competence)
Type rating							N/A
Proficiency checks							PARTIALLY (single pilot IR proficiency check only, as per FCL.625.A)
Autocoupled Approach							YES
Autoland / roll out guidance							N/A / N/A
ACAS I/II							N/A / YES (SW 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear							YES / YES
WX-radar							YES
HUD / HUGS							N/A
FANS							N/A
GPWS / EGPWS							N/A / YES
GPS							YES
ETOPS Capability							N/A

Other :
 - Qualification Airfields: LIMF, LIMC, LIMJ, LIRN, LIRP
 - RNP APCH, LNAV: YES | LNAV/VNAV: YES | LPV: YES | AR: YES

Date of issue: 12 November 2020

Signed: this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005
 Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**
 Title: **Personnel Licensing & Operations Regulation Director**

European Union Competent Authority



FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, competent Authority of the Italian Republic, Member of European Union, hereby certifies that:

FSTD No. IT-095B

**Generic Multi Engine Piston Aeroplane
S/N: A32-059**

located at

**TURIN FLYING INSTITUTE s.r.l.
Strada San Maurizio 12, 10072 Caselle Torinese (TO) - Italy**

has satisfied the Qualification Requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of issue: 11 December 2020

**Bollo assolto in modo virtuale
aut. Direz. Reg. Entrate Lazio
n. 135047/98 del 30/11/1998**

Signed: (this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005)

Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**

Title: **Personnel Licensing & Operations
Regulation Director**

FSTD SPECIFICATIONS

- Date in service November 2020

A. Type or variant of aircraft:	Generic Multi Engine Piston Aeroplane (based on PA34)
B. FSTD qualification level:	FNPT Level II
C. Primary reference document	CS-FSTD A Issue 2
D. Visual System	Semi-cylindrical display with direct projection - Xplane 11 image generation software - Three channels Benq TH671ST DLP projectors not collimated FoV: V 49 deg. - H 180 deg.
E. Motion System	N/A
F. Engine fit	two piston engine rated at 200 HP each / constant speed propeller
G. Instrument fit	Either in Analogue or EFIS presentation, on flat panel displays: F/D / A/P w/ Upper modes / ADF / VHF-NAV / DME / Marker / Trasponder / GPS Garmin GTN 650 /moving map (EFIS only).
H. ACAS fit	ACAS I
I. Windshear	Windshear reproduction profiles available
J. Additional capabilities	Smoke generator. EFB Class 1 mounting kit.Remote debriefing station.ATIS.
K. Restrictions/Limitations	None

L. Guidance information for training, testing and checking considerations							
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	YES
CAT II	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
LVTO	RVR	-	m				N/A
Recency							N/A
IFR training/check							YES / Partially (check limited to IRI/IRE assessment of competence)
Type rating							N/A
Proficiency checks							PARTIALLY (single pilot IR proficiency check only, as per FCL.625.A)
Autocoupled Approach							YES
Autoland / roll out guidance							N/A / N/A
ACAS I/II							YES / N/A
Windshear warning system / predictive windshear							N/A / N/A
WX-radar							YES (EFIS only)
HUD / HUGS							N/A
FANS							N/A
GPWS / EGPWS							YES / N/A
GPS							YES
ETOPS Capability							N/A
Other :	- Qualification Airfields: LIMF, LIMC, LIMJ, LIRN, LIRP - RNP APCH, LNAV: YES LNAV/VNAV: YES LPV: YES AR: N/A						

Date of issue: 11 December 2020

Signed: this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005
 Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**
 Title: **Personnel Licensing & Operations Regulation Director**

European Union Competent Authority



FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, competent Authority of the Italian Republic, Member of European Union, hereby certifies that:

FSTD No. IT-095C

**Generic Single Engine Piston Aeroplane
S/N: A32-059**

located at

**TURIN FLYING INSTITUTE s.r.l.
Strada San Maurizio 12, 10072 Caselle Torinese (TO) - Italy**

has satisfied the Qualification Requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of issue: 12 November 2020

**Bollo assolto in modo virtuale
aut. Direz. Reg. Entrate Lazio
n. 135047/98 del 30/11/1998**

Signed: (this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005)

Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**

Title: **Personnel Licensing & Operations
Regulation Director**

FSTD SPECIFICATIONS

- Date in service November 2020

A. Type or variant of aircraft:	Generic Single Engine Piston Aeroplane (based on TB20)
B. FSTD qualification level:	FNPT Level II
C. Primary reference document	CS-FSTD A Issue 2
D. Visual System	Semi-cylindrical display with direct projection - Xplane 11 image generation software - Three channels Benq TH671ST DLP projectors- not collimated FoV: V 49 deg. - H 180 deg.
E. Motion System	N/A
F. Engine fit	one piston engine rated at 250 HP / constant speed propeller
G. Instrument fit	Either in Analogue or EFIS presentation, on flat panel displays: F/D / A/P w/ Upper modes / ADF / VHF-NAV / DME / Marker / Trasponder / GPS Garmin GTN 650 /moving map (EFIS only).
H. ACAS fit	ACAS I
I. Windshear	Windshear reproduction profiles available
J. Additional capabilities	Smoke generator. EFB Class 1 mounting kit. Remote debriefing station. ATIS.
K. Restrictions/Limitations	None

L. Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	YES
CAT II	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	N/A	m	DH	N/A	ft	N/A
LVTO	RVR	-	m				N/A
Recency							N/A
IFR training/check							YES / Partially (check limited to IRI/IRE assessment of competence)
Type rating							N/A
Proficiency checks							PARTIALLY (single pilot IR proficiency check only, as per FCL.625.A)
Autocoupled Approach							YES
Autoland / roll out guidance							N/A / N/A
ACAS I/II							YES / N/A
Windshear warning system / predictive windshear							N/A / N/A
WX-radar							YES (EFIS only)
HUD / HUGS							N/A
FANS							N/A
GPWS / EGPWS							YES / N/A
GPS							YES
ETOPS Capability							N/A

Other :
 - Qualification Airfields: LIMF, LIMC, LIMJ, LIRN, LIRP
 - RNP APCH, LNAV: YES | LNAV/VNAV: YES | LPV: YES | AR: N/A

Date of issue: 12 November 2020

Signed: this document is digitally signed according to the Italian law D.L.gs 82/2005
 Name: **Dr. Ing. Mario Tortorici**
 Title: **Personnel Licensing & Operations Regulation Director**

A: Turin Flying Institute S.r.l.
turin.flying.institute@pec.it

e p.c.: ENAC – Funzione Organizzativa Fatturazioni (RBF)

Oggetto: Turin Flying Institute S.r.l. – Estensione certificato ENAC.FISTO.002 per erogazione corso per la formazione iniziale di Tecnico Meteorologo Aeronautico di livello 1 (TM1).

In merito a quanto richiesto con la Vs lettera prot. n. TFI/042/2021 del 24/02/2021, si comunica che a seguito del completamento della procedura prevista ed in base alle valutazioni effettuate sulla documentazione pervenuta, il certificato ENAC.FISTO.002 di codesta Società, è stato esteso per l'erogazione del corso per la formazione iniziale di Tecnico Meteorologo Aeronautico di livello 1 (TM1).

Per quanto sopra, si allegano alla presente:

- il certificato revisionato;
- il documento "Specifica del certificato dell'Organizzazione di Formazione", il quale ad integrazione del predetto certificato, costituisce il riferimento per le attività formative autorizzate da ENAC presso codesta Organizzazione.

Si allega, altresì, il Programma di Formazione TM1, pervenuto con lettera prot. n. TFS/072/2022/CG del 18/03/2022, che si approva.

Il protocollo e la data della presente costituiscono gli estremi di approvazione della suddetta documentazione.

Cordiali Saluti.

Il Direttore
Ing. Salvatore MINEO
per t.a. Ing. Marco COSTANTINI
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)

Referenti
ACIERNO-VINCIONI-MORUCCI





Repubblica Italiana
Stato membro dell'Unione Europea
(A Member of the European Union)

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(National Supervisory Authority of Italy)

**CERTIFICATO DI APPROVAZIONE
DELL'ORGANIZZAZIONE DI FORMAZIONE**
(Training Organization Certificate)

RIFERIMENTO: ENAC-FISTO-002
(Reference)

Ai sensi del Regolamento ENAC "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)", attualmente in vigore, e fatte salve le condizioni di seguito specificate, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica:
(Pursuant to ENAC Regulation "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)", for the time being in force, and subject to the condition specified below, the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hereby certifies):

TURIN FLYING INSTITUTE S.r.l.

Strada S. Maurizio, 12 – 10072 Caselle Torinese (TO) - Italia
SEDE LEGALE
(Registered Office)

quale organizzazione di formazione per gli operatori del Servizio di Informazioni Volo in quanto rispondente ai requisiti del Regolamento ENAC "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)" e l'autorizza a effettuare i corsi di formazione elencati nella Specifica del Certificato allegata utilizzando i riferimenti che precedono.

(as a training organization for flight information service officer, in compliance with ENAC Regulation "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)", and is approved to provide training listed in the attached Certificate Schedule using the above references.)

CONDIZIONI

(Conditions)

1. Il presente Certificato è subordinato al rispetto delle procedure e delle misure d'esecuzione specificate nella manualistica dell'organizzazione di formazione, e
(This Certificate requires compliance with the procedures and other arrangements specified in the training organization exposition, and)
2. Il presente Certificato è valido finché l'organizzazione di formazione resta rispondente ai requisiti del Regolamento ENAC "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)", e
(This Certificate is valid whilst the approved training organization remains in compliance with ENAC Regulation "Licenza di Operatore dei servizi di informazioni volo (FIS)", and)
3. In base all'art. 11 comma 2 del Regolamento ENAC "Requisiti per il personale addetto alla fornitura dei servizi meteorologici per la Navigazione Aerea", il presente certificato autorizza anche ad effettuare corsi per la formazione iniziale Tecnico Meteorologo Aeronautico di livello 1 (TM1), e
(In accordance with art. 11 paragraph 2 of the ENAC regulation "Requisiti per il personale addetto alla fornitura dei servizi meteorologici per la Navigazione Aerea", this certificate also authorizes courses for the TM1 training, and)
4. Fatto salvo il rispetto delle suddette condizioni, che possono essere verificate dall'ENAC in qualsiasi momento, il presente Certificato rimane valido a meno che esso non venga restituito, modificato, sospeso o revocato.
(Subject to compliance with the foregoing conditions, which may be verified by ENAC at any time, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, limited, suspended or revoked).

Luogo: Roma
(Place)

Data del rilascio: 09/05/2022
(Date of issue)

Revisione n.: 4
(Revision No)

Firma:
(Signed)

Il Direttore Spazio Aereo
(Airspace Department Director)
Ing. Salvatore MINEO
Firmato per t.a. da Ing. Marco COSTANTINI
(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'Art 24 DGLs 82/2005 e ss.mm.ii.)

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO N.
135047/98 DEL 30/11/1998



**SPECIFICA DEL CERTIFICATO
DELL'ORGANIZZAZIONE DI FORMAZIONE**
(Training Organization Certificate Schedule)

La presente Specifica è parte integrante del Certificato di Approvazione

(This schedule is part of the approval certificate)

Riferimento (Reference): ENAC-FISTO-002

Impresa (Organization): **Turin Flying Institute S.r.l.**

Tipo (Type)	Abilitazioni/Specializzazioni della licenza (Rating License endorsement)
Formazione Iniziale	FISO
Formazione Iniziale	MET AFIS
Formazione Iniziale	Tecnico Meteorologo Aeronautico di livello 1 (TM1)

	Acronimi (Acronims)
FISO	Operatore del Servizio di Informazioni Volo (<i>Flight Information Service Officer</i>)
MET-AFIS	Meteorologia per il Servizio Informazioni Volo aeroportuale (<i>Aerodrome Flight Information Service meteorology</i>)
TM1	Tecnico Meteorologo Aeronautico di livello 1 (<i>Meteorological Technician level 1</i>)

Luogo: Roma
(Place)

Data del rilascio: 09/05/2022
(Date of issue)

Revisione n.: 4
(Revision No)

Firma:
(Signed)

Il Direttore Spazio Aereo
(Airspace Department Director)
Ing. Salvatore MINEO

Firmato per t.a. da Ing. Marco COSTANTINI

(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'Art 24 DGIs
2/2005 e ss.mm.ii.)

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO N.
135047/98 DEL 30/11/1998