



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO  
TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.**

**PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.**

Approvazione Collegio Docenti

07/09/2016

**PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.  
A.S. 2016/2017**



# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

## SOMMARIO

1.	<b><u>INFORMAZIONI</u>, RISORSE UMANE E STRUTTURALI DELL'ISTITUTO</b>	<b>3</b>
1.1	Le classi	3
1.2	Il Dirigente Scolastico	3
1.3	Gli Insegnanti	3
1.4	Il personale non docente	3
1.5	La struttura, le attrezzature e i locali	3
2.	Calendario Scolastico	5
3.	Bacino d'utenza	5
4.	Finalità dell'Istituto	5
4.1	Obiettivi specifici	6
4.2	Strategie e strumenti adottati	6
5.	Offerta Formativa	7
6.	Ampliamento Offerta formativa	8
7.	Promozione della Salute	9



# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

## 1. INFORMAZIONI, RISORSE UMANE E STRUTTURALI DELL'ISTITUTO

Il Turin Flying Institute (T.F.I.) ha sede presso l'Aeroporto "Sandro Pertini" di Caselle Torinese (TO) in un edificio di nuova costruzione lungo la pista, ben inserito all'interno delle strutture aeroportuali.

L'Istituto è nato dopo la chiusura dell'Istituto Tecnico Aeronautico "Lindbergh Flying School" I.r. di Torino di cui ha conservato il patrimonio didattico e la tradizione culturale, frutto di oltre vent'anni di esperienza nel settore.

Il Turin Flying Institute (T.F.I.) ha un Sistema di Gestione per la Qualità, certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008 a cura dell'ente di certificazione GLOBE dal 2005.

Il Turin Flying Institute (T.F.I.) ha inoltre ottenuto l'Accreditamento presso la Regione Piemonte, nel 2005, diventando Sede Accreditata per la Formazione n. 620/001 cod. operatore A1433.

La scuola è presente in 2 POLI FORMATIVI: Logistica Intermodale e Innovazione e aerospazio, che permetterà agli allievi di intraprendere ulteriori percorsi formativi postdiploma.

Il 28/09/2012 i suoi programmi sono stati riconosciuti da ENAC ai fini del conseguimento della Licenza di Operatore FIS/MET-AFIS e il 13 Marzo 2013 è stato certificato da ENAC quale Organizzazione di Formazione per i Servizi di Navigazione Aerea.

### 1.1 Le classi

Per l'anno scolastico 2015/2016 sono state attivate:

N° 5 classi composte da: una 1<sup>a</sup>, una 2<sup>a</sup>, una 3<sup>a</sup>, una 4<sup>a</sup>, e una 5<sup>a</sup> Ist. Tec. Sett. Tecnologico ind. Trasporti e Logistica, art. Conduzione del Mezzo Aereo, opzione conduzione del Mezzo Aereo.

Attualmente gli alunni iscritti sono n° 75.

### 1.2 Il Dirigente Scolastico

E' coadiuvato da 5 coordinatori di classe e un vicario.

### 1.3 Gli insegnanti

Gli insegnanti impiegati nell'attività didattica sono: n° 19

Gli insegnanti delle materie tecniche del triennio sono n° 8, alcuni di loro provengono dall'Aeronautica Militare, quindi arricchiscono il corso con tutta l'esperienza di una vita impiegata in importanti realtà aeroportuali

Affiancano l'attività didattica professionisti in campo aeronautico (istruttori di volo, comandanti Piloti); essi, grazie alla loro esperienza nel settore, costituiscono un valido elemento di raccordo tra la Scuola e il futuro mondo del lavoro.

Alcuni di loro in qualità di ex allievi, favoriscono la motivazione dell'utenza, in quanto simbolo della formazione professionale perseguita dalla Scuola.

### 1.4 Il personale non docente

Il personale non docente è così composto:

- ❖ N. 2 Coordinatore amministrativo
- ❖ N. 1 Assistente amministrativo
- ❖ N. 1 Collaboratore scolastico

### 1.5 La strutture, le attrezzature e i locali

La particolare collocazione dell'Istituto all'interno della zona aeroportuale costituisce una vera e propria risorsa, in quanto consente di usufruire di strutture esterne per effettuare visite guidate e scambio di informazioni (Torre di Controllo, Aerostazione terminale, Radar, Alenia etc.) e rappresenta un costante esempio di quella professionalità che è uno degli obiettivi primari di questa Istituzione Scolastica.



# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

Il Turin Flying Institute S.r.l. vanta tra le proprie certificazioni quella di Flying Training Organization I/ATO/0017; tale certificazione offre la possibilità di erogare corsi finalizzati al conseguimento delle licenze di volo riconosciuti a livello internazionale, in base alla normativa EASA.

Le attività di volo (di ambientamento, di aula volante e conseguimento Licenze di volo PPL) sono effettuate a bordo dei velivoli in dotazione della flotta, che è attualmente costituita da:

- |   |   |
|---|---|
| n° 1 PIPER PA 28 ARROW IV 201 HP I-TFSA | n° 1 PIPER PA 28 WARRIOR II 161 HP I-SMBR |
| n° 1 PIPER PA 28 CHEROKEE 140 HP I-CGAD | n° 1 PIPER PA 28 ARCHER II 181 HP I-LDAP  |
| n° 1 DIAMOND DA 40 180 HP I-TFSB        | n° 1 DIAMOND DA 42 2 x 130 HP I-TFSC      |

All'interno dell'attività pratica è inoltre consentito agli allievi di seguire la manutenzione in officina e comprendere i concetti importanti sulla struttura della cellula e del motore.

- ❖ Le lezioni di educazione fisica si svolgono in una struttura esterna (Palestra di Caselle Torinese), con cui l'Istituto ha attivato una collaborazione continuativa.

Per il trasporto la Scuola ha messo a disposizione un pullman e relativo conducente.

Le attività sportive organizzate dall'Istituto comprendono:

- ❖ La settimana bianca
- ❖ La giornata sulla neve con gara di slalom
- ❖ Torneo di calcio interno
- ❖ Partecipazione ai campionati studenteschi
- ❖ Gare di atletica a livello pseudo agonistico in collaborazione con altri Istituti del territorio al fine di favorire la socializzazione.

Le attrezzature principali all'interno dell'Istituto sono:

- ❖ Aula computer dotata di n° 11 PC collegati in rete, per l'esercitazione di Circolazione Aerea, di Navigazione Aerea e di Informatica. Essa viene anche utilizzata come Laboratorio Linguistico;
- ❖ 1 simulatore di volo ATC 510
- ❖ 1 simulatore di volo strumentale.
- ❖ 1 lavagna interattiva con proiettore ad ottica supercorta
- ❖ 1 Radio aeronautica da base
- ❖ 1 Ricetrasmittente aeronautica portatile
- ❖ 2 scanner, 1 SERVER collegamento Internet ADSL 24H
- ❖ Sito internet della scuola [www.professionepilota.com](http://www.professionepilota.com), per comunicare in forma multimediale con il mondo esterno
- ❖ Laboratorio di Fisica ed Elettrotecnica con relativa attrezzatura per le esercitazioni previste dai programmi
- ❖ Strumentazione di meteorologia composta da: 1 capannina meteorologica posizionata nell'aiuola antistante la scuola e relativa strumentazione quale psicrometro, idrografo, termografo e barografo; 1 stazione meteorologica professionale con pubblicazione su web dei dati.
- ❖ 1 lavagna luminosa
- ❖ 2 videoproiettori
- ❖ 1 televisore
- ❖ 1 videoregistratore
- ❖ 7 computers portatili collegati in wireless con la rete
- ❖ 5 televisioni al plasma/lcd giganti
- ❖ Biblioteca dotata di 350 unità tra libri, documenti e videocassette sia in lingua italiana che inglese e francese; la gestione dei prestiti viene controllata in modo computerizzato.



# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

- ❖ 5 aule destinate alle lezioni curricolari
- ❖ 2 aule destinate ai laboratori (vedi sopra)
- ❖ 1 aula insegnanti con biblioteca
- ❖ 1 ufficio per la Presidenza
- ❖ 1 ufficio per la Segreteria didattica e amministrativa
- ❖ 1 sala pilot lounge

## 2. CALENDARIO SCOLASTICO

Per l'a.s. 2015/2016 il Consiglio d'Istituto, nel rispetto delle direttive ministeriali e regionali, delibera l'inizio delle lezioni al 14 settembre e fine il giorno 09 giugno 2016.

L'orario settimanale delle lezioni viene distribuito in 5 giorni (dal Lunedì al Venerdì) dalle ore 8.20 alle ore 14.20/15.20.

A seguito Riforma Gelmini le unità didattiche sono di 60 minuti e, come da disposizioni vigenti, le attività a complemento del monte ore si svolgono il pomeriggio con le modalità più avanti indicate.

Gli uffici scolastici della Segreteria e Presidenza sono aperti tutto il giorno dalle ore 08.20 alle ore 16.30, a completa disposizione dell'utenza.

## 3. BACINO D'UTENZA

Il bacino d'utenza è molto vasto ed eterogeneo in quanto accoglie studenti da tutto il Piemonte ed oltre. Infatti questo Istituto, essendo l'unico nel territorio ad utilizzare l'Autonomia Scolastica per mantenere nel piano di studi discipline per la formazione dei Controllori di Volo e Piloti Professionisti oltre che Addetti di Scalo risponde alle esigenze di un vasto numero di giovani amanti del volo e delle discipline aeronautiche.

Il Turin Flying Institute, come da sua Offerta Formativa, consente agli studenti, all'interno della sua struttura, la possibilità di conseguire la Licenza di Pilota Privato (PPL), mediante un addestramento di 45 ore come previsto dal Ministero dei Trasporti e dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile. L'erogazione del servizio non è volto ad un inserimento indiscriminato a causa del suo particolare indirizzo di studi, bisogna infatti superare una selezione a livello psico-fisico attitudinale per l'attività di volo presso l'I.M.L. di Milano; per i non idonei alla visita medica il Collegio Docenti delibera opportune attività alternative. Tale visita, a titolo preventivo, può essere effettuata in qualunque momento ma solo dopo il compimento del 16° anno.

Inoltre questo tipo di corso di studi tende a favorire l'inserimento della donna in una professione da qualche anno aperta anche alle Forze Armate Italiane.

Per facilitare gli spostamenti degli utenti, l'orario delle lezioni è stato adeguato a quello dei Trasporti.

L'Aeroporto è facilmente raggiungibile sia con treno che con pullman. Particolari convenzioni, molto vantaggiose, sono state stipulate con i servizi di ristorazione dell'Aerostazione.

## 4. FINALITA' DELL'ISTITUTO

Il Consiglio di Istituto ed il Collegio Docenti si propongono le seguenti finalità:

- ❖ Promuovere una formazione che risponda ai reali bisogni educativi individuali ed alle nuove esigenze poste dallo sviluppo culturale, sociale ed economico in relazione all'inserimento nella vita professionale;
- ❖ Promuovere la socializzazione degli allievi che consenta l'acquisizione di valori e di comportamenti per un positivo inserimento nella società;
- ❖ Sviluppare la personalità degli allievi tenendo conto delle componenti fisiche, intellettuali, emotive e sociali;
- ❖ Promuovere sin dall'accoglienza nell'Istituto e per tutto l'iter scolastico le problematiche relative al "fattore umano", elemento determinante ed arma vincente per l'esercizio della professione nella massima sicurezza e competenza;
- ❖ Verificare l'osservanza dell'obbligo di indossare in tutte le attività scolastiche l'abbigliamento ufficiale dell'Istituto, quale preparazione a futuri comportamenti aziendali o militari ed identificazione dell'individuo e delle sue mansioni nell'ambito di una struttura altamente professionale quale l'aeroporto di Caselle;



# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

- ❖ Mantenere i principi definiti dalla norma UNI EN ISO 9001:2008, secondo la quale l'istituto è certificato, mettendo in atto la propria Politica per la Qualità.

## 4.1 Obiettivi specifici

L'Istituto, anche dopo la Riforma Gelmini, si propone i seguenti obiettivi:

- ❖ Elaborare, anche attraverso l'utilizzo dell'Autonomia Scolastica, discipline quali la Meteorologia, i Fattori Umani, l'Air Law and Communication per preparare gli studenti a figure professionali quali quella del Pilota civile e militare, del Controllore del Traffico Aereo, del Meteorologo, del Flight Dispatcher, dell'Addetto di Scalo e dell'operatore FIS-MET/AFIS.
- ❖ Garantire l'adeguatezza alle esigenze culturali finalizzata al raggiungimento degli scopi istituzionali, quali la conoscenza completa dell'aeromobile, la navigazione, la disciplina giuridica della navigazione aerea, le procedure di volo, la circolazione aerea, le radiocomunicazioni aeronautiche, la fisiologia in assetto di volo e la padronanza della lingua inglese come lingua veicolare.
- ❖ Trasmettere all'allievo l'uso corretto di un lessico e di un linguaggio tecnico appropriato, come strumento indispensabile alla comunicazione nel settore.
- ❖ Far acquisire all'allievo un metodo operativo, organizzato e flessibile che consenta agli alunni di orientarsi agevolmente negli ambiti delle varie discipline e che favorisca una costruttiva autonomia di lavoro e di studio per la valorizzazione e il potenziamento delle capacità individuali.

## 4.2 Strategie e strumenti adottati

Per perseguire le finalità e gli obiettivi indicati, l'istituto utilizza i seguenti strumenti:

- ❖ Il presente piano dell'offerta formativa (P.O.F.)
- ❖ La programmazione generale dei Consigli di Classe come punto di riferimento per allievi, genitori e colleghi
- ❖ La programmazione per materia articolata in obiettivi, contenuti, metodi, verifiche e valutazioni
- ❖ Il piano didattico personalizzato per studenti con bisogni educativi speciali (BES), in modo da favorire una progettualità che risponda alle specifiche esigenze di questi ragazzi.
- ❖ Costituzione di un Gruppo di lavoro denominato GRUPPO DI LAVORO PER L'INCLUSIONE (GLI) per svolgere le seguenti funzioni:
  1. Rilevazione dei BES presenti nella scuola;
  2. Raccolta e documentazione degli interventi didattico-educativi posti in essere anche in funzione di azioni di apprendimento organizzativo in rete tra scuole e/o in rapporto con azioni strategiche dell'Amministrazione;
  3. Focus/confronto sui casi, consulenza e supporto ai colleghi sulle strategie/metodologie di gestione delle classi;
  4. Rilevazione, monitoraggio e valutazione del livello di inclusività della scuola;
- ❖ Le esercitazioni didattiche e l'uso dei laboratori
- ❖ L'assegnazione di lavori e compiti anche in un'ottica interdisciplinare, tenendo conto degli impegni di studio e di spostamento
- ❖ Il controllo sull'esecuzione dei lavori assegnati soprattutto attraverso correzioni collettive
- ❖ L'effettuazione di test psico-attitudinali di ingresso per un'immediata conoscenza del livello di partenza dell'allievo
- ❖ Le attività integrative, i percorsi individualizzati di accoglienza e di orientamento (quest'ultimo comprensivo di un riorientamento nel passaggio da altri bienni al nostro triennio ed un orientamento in uscita con finalità informativa sugli sbocchi universitari e sui profili professionali sia civili che militari).
- ❖ Gli interventi didattico-educativi e integrativi di recupero (i.d.e.i.)
- ❖ L'attività di accoglienza, come strategia fondamentale, che si esplica continuativamente nel corso dell'anno scolastico per meglio orientare e guidare gli allievi nelle varie attività.
- ❖ La comunicazione continua, tramite:
  - la distribuzione di materiale illustrativo e relativa spiegazione



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO  
TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.  
PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.**

- la divulgazione di materiale su supporto magnetico (cd)
- le visite guidate all'interno dell'Istituto ed alle attrezzature ad esso connesse quali la Scuola di Volo
- l'illustrazione delle caratteristiche dell'indirizzo prescelto
- l'adeguata informazione tramite mass-media e distribuzione capillare presso le scuole medie del territorio di materiale illustrativo;
- la disponibilità ad effettuare conferenze presso suddette scuole rivolte sia agli allievi sia ai genitori e ad attivare contemporaneamente la "scuola aperta" senza soluzione di continuità
- le informazioni sulla programmazione
- le informazioni allo studente sull'andamento scolastico attraverso il rapporto dialogico durante le lezioni e attraverso le verifiche assegnate
- le informazioni alle famiglie dello studente sul suo andamento scolastico attraverso il diario, il telefono, l'intranet, i pagellini con relativi colloqui individuali di intertrimestre e le pagelle con cadenza trimestrale

## 5. OFFERTA FORMATIVA

Il percorso di studi sarà articolato secondo quanto previsto dai programmi del Ministero della Pubblica Istruzione, come di seguito indicato:

### Materie di insegnamento del biennio con relativi orari (32ore settimanali)

MATERIE	CLASSE 1 <sup>^</sup>	CLASSE 2 <sup>^</sup>
<b>INSEGNAMENTI GENERALI</b>		
Lingua e letteratura Italiana	4	4
Lingua Inglese	3	3
Storia, Cittadinanza e Costituzione	2	2
Matematica	4	4
Diritto ed economia	2	2
Scienze integrate ( Scienze della terra e Biologia)	2	2
Scienze motorie e sportive	2	2
Religione Cattolica o attività alternativa	1	1
<b>INSEGNAMENTI DI INDIRIZZO</b>		
Scienze integrate ( Fisica)	3	3
Scienze integrate (Chimica)	3	3
Tecnologie e tecniche di rappr. grafica	3	3
Tecnologia informatiche	3	
Scienze e tecnologie applicate		3
Geografia Generale ed Economica	1	
<b>INSEGNAMENTI DELL'AUTONOMIA: (AERONAUTICA)</b>	Le 2 ore vengono ottenute attraverso lo strumento dell'Autonomia prelevando il 20% del monte ore dalle materie di Indirizzo.	
Es Aeronautiche (Aeromodellismo e Cultura Aeronautica)	2	

**+ n.4 voli di ambientamento**



**ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO  
TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.  
PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.**

**Materie di insegnamento del II° biennio (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> classe) e V° anno (32 ore settimanali)  
Materie di insegnamento del II° biennio (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> classe) e V° anno (32 ore settimanali)**

MATERIE	CLASSE 3 <sup>a</sup>	CLASSE 4 <sup>a</sup>	CLASSE 5 <sup>a</sup>
<b>INSEGNAMENTI GENERALI</b>			
Lingua e letteratura Italiana	4	4	4
Lingua Inglese	3	3	4
Storia, Cittadinanza e Costituzione	2	2	4
Matematica	3	3	3
Scienze motorie e sportive	2	2	2
Religione Cattolica o attività alternativa	1	1	1
<b>INSEGNAMENTI DI INDIRIZZO</b>			
Complementi di matematica	1	1	—
Elettrotecnica, elettronica e automazione	3	3	3
Diritto ed economia	2	2	2
Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo (CLIL)	5	5	8
Meccanica e macchine	3	3	4
Logistica (e Air Law and Communication)	1+2	1+2	
<b>INSEGNAMENTI DELL'AUTONOMIA: (AERONAUTICA)</b>	30% monte ore	30% monte ore	35% monte ore
Meteorologia	2	2	2
Air Law and Communication (Circolazione Aerea e Comunicazioni) +			1+1
Logistica Aeroportuale			
Fattori Umani (Medicina Aeronautica)			1

- Tra le attività di laboratorio della materia Scienze della Navigazione è previsto il conseguimento della Licenza di Pilota Privato (P.P.L.). Attraverso la materia Air Law and Communication è possibile raggiungere il Proficiency Language ICAO 4 per poter operare nel settore aeronautico (controllori di volo e piloti. Nella materia Logistica sono previsti anche stage in aeroporto e quindi l'abilitazione di Addetto di Scalo a norme IATA.
- Alla fine del triennio, dopo specifico esame interno, gli studenti potranno conseguire anche la Licenza di Operatore FIS-MET/AFIS.

## 6. AMPLIAMENTO OFFERTA FORMATIVA

Le attività proposte, ad ampliamento dell'offerta formativa, si svolgeranno in base alla programmazione del Collegio Docenti e dei Consigli di Classe, alle esigenze didattiche contingenti e al numero delle adesioni.

Tali attività possono comprendere

- ❖ Cultura aeronautica di due ore settimanali extra curriculari teoriche di affiancamento alla materia Es. Aeronautiche per arricchire didatticamente le mix dei voli di impressione. (biennio)
- ❖ Voli di impressione composti da mix per un totale di 2 ore.
- ❖ Visita di interesse scientifico. (biennio).
- ❖ Visita a musei. (biennio)
- ❖ Rappresentazioni teatrali. (biennio).
- ❖ Viaggio di istruzione e/o visita guidata in Italia o all'estero di particolare interesse culturale e/o specifico di indirizzo. (biennio)
- ❖ Lezioni teoriche per conseguimento della Licenza di Pilota Privato. (3° e 4° anno)
- ❖ Attività di volo per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato. (triennio)
- ❖ Attività di volo per il mantenimento in corso di validità della Licenza di Pilota Privato. (classi terminali)
- ❖ Voli di Aula volante composti da mix per un totale di 2 ore (triennio).
- ❖ Corso di "conversation" con docente di madre lingua, articolato secondo le delibere del C.I. e C.D. (biennio/triennio)
- ❖ Esercitazioni di Navigazione Aerea ai simulatori (FS2000, ATC 510)
- ❖ Visita al Politecnico per: Galleria del vento ed Effetto fotovoltaico. (triennio)





# ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO TURIN FLYING INSTITUTE S.R.L.

PIANO DELL'OFFERTA FORMATIVA  
P.O.F.

- ❖ Visita in Alenia (EFA, TORNADO, AMX, C27J,...) (primavera). (triennio)
- ❖ Visite periodiche in aeroporto a particolari strutture quali: Radar, Torre di controllo, VOR, Luci pista. (triennio)
- ❖ Conseguimento licenza FIS-MET/AFIS per coloro che, dopo l'esame di stato, intendono conseguire la Licenza di Operatore per Informazioni d'Aerodromo. (classi terminali)
- ❖ Partecipazione a spettacoli cinematografici e teatrali, anche in lingua straniera. (triennio)
- ❖ Corso di approfondimento della Lingua Italiana per l'esame di stato. (classi terminali)
- ❖ Visita al CRAV (Centro Radar Assistenza al Volo) di Milano Linate. (classi terminali)
- ❖ Viaggio di istruzione in Italia o all'estero di particolare interesse culturale e/o specifico di indirizzo (Aprile). (classi terminali)
- ❖ Frequenza a corsi di formazione professionale sovvenzionati dalla Regione con fondi europei quali: corsi per Meteorologi, Tecnici di manutenzione a/m, Operatori AFIS., Operatori Aeroportuali.
- ❖ Partecipazione a corsi I.F.T.S. per un più facile inserimento nel mondo del lavoro secondo lo spirito della nuova riforma della scuola, questo perché la scuola fa parte di due Poli Formativi Regionali.
- ❖ Corsi di sicurezza aeroportuale
- ❖ Stage in Torre di Controllo presso l'Aeroporto di Torino Caselle di n. 40 ore per la classe 5<sup>^</sup>
- ❖ Dal 2010/2011 la classe 1<sup>^</sup> è caratterizzata da un ampliamento dell'Offerta Formativa utilizzando lo strumento dell'Autonomia scolastica: è stata inserita una disciplina prettamente di indirizzo aeronautico quale le Es. Pratiche; in particolare le 2 ore vengono ricavate prelevando il 20% del monte ore annuo dalle quattro discipline di Indirizzo. Nel 3° anno, a partire dall'a.s. 2012/2013 è stato possibile: all'interno della materia LOGISTICA, sviluppare anche il programma di Circolazione Aerea (Air Law and Communication), ed attraverso lo strumento dell'Autonomia, inserire la materia Meteorologia con n. 2 ore settimanali ottenute prelevando il 20% del monte ore annuo da Scienze della Navigazione Aerea, Elettrotecnica e Meccanica. La materia Logistica viene insegnata da n. 2 docenti: uno per la parte Logistica Aeroportuale ed uno per la Circolazione Aerea. Nel 4° anno, a partire dall'a.s. 2013/2014 è stato possibile: all'interno della materia Logistica, sviluppare anche il programma di Circolazione Aerea (Air Law and Communication), ed attraverso lo strumento dell'Autonomia inserire la materia Meteorologia con n. 2 ore settimanali ottenute prelevando il 20% del monte ore annuo da Scienze della Navigazione Aerea, Elettrotecnica e Meccanica. Il docente di Logistica è un Formatore della Società di Gestione Aeroportuale e quindi alla fine del percorso di studi, anche attraverso la partecipazione a specifici Stage in aeroporto, verrà rilasciato agli studenti, secondo la normativa IATA, un Attestato di partecipazione al Corso Accettazione Passeggeri, Merci Pericolose e Logistica Aeroportuale. Nel 5° anno a partire dal 2014/2015, sempre attraverso lo strumento dell'Autonomia Scolastica, verrà reinserita la disciplina Fattori Umani (n.1 ora), l'Air Low and Communication (n. 2 ore di cui n. 1 ora di Logistica Aeroportuale) e n. 2 ore di Meteorologia, scorporandola così dalla materia Scienza della Navigazione Aerea. Queste discipline hanno ottenuto il 20% da Matematica, Meccanica, Scienze della Navigazione ed Elettrotecnica.
- ❖ A partire dall'a.s. 2014/2015 è possibile scegliere come materia facoltativa, in orario pomeridiano, il Latino e sviluppare nella disciplina Religione lo studio della Filosofia delle Religioni.
- ❖ Partecipare a tutti i bandi che consentano di elaborare ed attuare forme di alternanza scuola lavoro legate alla particolare tipologia del nostro Istituto.

## 7. PROMOZIONE DELLA SALUTE

La scuola è dotata di n. 2 defibrillatori: uno posizionato all'esterno dell'edificio, quindi accessibile a tutti ed uno posizionato all'interno dei locali dell'Istituto.

**Il Collegio Docenti Turin Flying Institute**